

جام حذفی را به شکل ۵ وزن فرنگی و ۵ وزن آزاد برگزار کنیم

نصیرزاده: برخی‌ها با حاشیه‌های فینال می‌خواستند بیشتر دیده شوند

حتی اگر یک کشتی هم بدون دلیل مشخص و خارج از قوانین لغو می‌شد، فدراسیون و سازمان لیگ کشتی باید به اسپانسرهای تلویزیونی ضرر و زیان هنگفتی را پرداخت می‌کردند تا جبران کاستی ساعت پخش شود اما آقای دبیر هم با حمایت از سازمان لیگ به این دعوی ورود کرد تا با اختیارات خودش اعلام کند طبق آیین‌نامه مسابقات هرگونه عدم حضور غیرموجه در فینال به منزله تباری تلقی می‌شود و ۲ سال محرومیت کلی را به همراه خواهد داشت. این موضوع هم سناریویی از سمت حامیان مالی تیم کشتی آزاد استقلال و سایرین بود تا بیشتر دیده شوند و در نهایت مسئولین برگزاری مسابقات بگیرند. با ذکاوت و درایت مسئولین برگزاری مسابقات و فدراسیون این بحران رفع شد چرا که در صورت لغو حتی یک کشتی، هم در حق بیننده تلویزیونی اجحاف صورت می‌گرفت، هم تبلیغ بسیار بدی برای سال‌های آتی می‌شد و هم ضرر مالی رخ می‌داد.

البته که فدراسیون و سازمان لیگ کشتی با تیم

استقلال نهایت همکاری را داشتند و این همکاری به

پاسخ در خوری نرسید...

سازمان لیگ کشتی حکم متولی و پدر لیگ و تیم‌ها را دارد و قرار بر این بود تا ما از تمام ظرفیت‌های حاضر و تیم‌های کشتی حمایت کنیم تا با کمک رسانه‌های معتاد در چارچوب قوانین و مقررات، مشکلات مالی، ساختاری و اجتماعی از سر راه کشتی‌گیران و باشگاه‌ها برداشته شود. دوست نداشتیم تیمی از تفسیر مقررات لطمه ببیند و تلاش کردیم تا با همکاری و رفاقت کار به محرومیت هیچ قهرمانی کشیده نشود، ولی شرایط آنگونه که باید پیش نرفت.

لیگ بیستم باز هم به شکل گروهی و حذفی برگزار

شد، چرا کشتی هم مانند فوتبال و برخی لیگ‌های

دیگر روند دوره‌ای و جدولی را پیش نمی‌گیرد؟

برگزاری لیگ‌های برتر کشتی در این چارچوب سخت است و تعداد مسابقات در آن صورت افزایش زیادی می‌یابد. ما در شرایط عادی هر سال بالغ بر ۱۰ تورنمنت مهم داشتیم و ریسک مصدومیت بالا بود چرا که کشتی بسیار فرسایشی است و مانند فوتبال نیست که یک تیم ۳۰ بازیکن در سطوح مختلف داشته باشد. از لحاظ علوم تمرینی این موضوع ایراد دارد گرچه برای بیننده‌ها و اسپانسرهای کشتی جذاب است. لیگ همیشه حکم پشتوانه و منبع تغذیه تیم‌های ملی کشتی را داشته و فارغ از مسائل مالی، دغدغه فدراسیون و سازمان لیگ همیشه بر رفع نیازهای تیم ملی استوار است که این شیوه برگزاری لیگ به صلاح کشتی ایران نیست.

کرونا باعث شد تا لیگ دسته یک کشتی لغو شود

و خبری هم از جام حذفی نباشد، سازمان لیگ چه

برنامه‌ای برای سال آتی خواهد داشت؟

پیش از شیوع این ویروس برنامه‌های زیادی برای لیگ‌های پایه و دسته یک داشتیم اما اپیدمی کرونا باعث شد تا اولویت‌های ما به سمت لیگ برتر تغییر کند. این موضوع اتفاق بدی بود اما فدراسیون و سازمان لیگ چاره‌ای نداشتند. در نظر داشتیم تا مسابقات جام حذفی را به شکل ۵ وزن فرنگی و ۵ وزن آزاد برگزار کنیم تا جذابیت بیشتری داشته باشد اما این موضوع به سال آتی و شرایط بهتر بهداشتی موکول شد. امیدوارم سال آینده اوضاع بهتر باشد تا هم لیگ را به شکل رفت و برگشت و هم سایر تورنمنت‌ها را تمام و کمال برگزار کنیم.

گفته بودید که برگزاری مسابقات جام باشگاه‌های

جهان در حال پیگیری است و چندین باشگاه

خارجی هم درخواست حضور داده‌اند، تکلیف این

تورنمنت به کجا ختم شد؟

این فرصت‌ها نباید از کشورمان گرفته شود اما مسأله مصدومیت‌ها که سال گذشته گریبانگیر ملی پوشان کشتی ایران شد، باعث شد تا کادرفنی تیم‌های ملی از این مسابقات استقبال نکنند و پرونده‌اش بسته شود. سال گذشته برگزاری موفق جام باشگاه‌های جهان در یکی از شهرهای مرزی، دستاوردهای سیاسی و امنیتی کشور را ترفیع داد و عواید مالی حدود ۱۴ میلیارد تومانی را نیز نصیب فدراسیون کرد، تا جایی که حتی یک ریال هم از بودجه دولتی فدراسیون صرف این مسابقات نشد. سال آتی المپیک را هم در پیش داریم و تصمیم بر این شد تا بدون ریسک بیشتر برای موفقیت ایران در آوردگاه توکیو این تورنمنت را با توجه به شرایط زمانی لغو کنیم.



میعاد نیک

Miaad Nik

بیستمین دوره مسابقات لیگ برتر کشتی آزاد و فرنگی در شرایطی به اتمام رسید که بسیاری از لیگ‌های رشته‌های المپیک هنوز آغاز نشده‌اند و تمام برنامه‌ریزی‌ها به دلیل شیوع ویروس کرونا مختل شده. به همین بهانه گفت‌وگویی داشتیم با عبدالمهدی نصیرزاده رئیس سازمان لیگ کشتی، درباره نحوه برگزاری لیگ و حواشی عجیب فینال کشتی آزاد.

لیگ برتر کشتی با چاشنی کرونا و طی پروتکل‌های

خاصی برگزار شد، کیفیت این مسابقات از دیدگاه

سازمان لیگ و فدراسیون کشتی چگونه بود؟

فکر می‌کنم در روزهایی که کمتر کسی از خانه‌اش بیرون می‌رفت، بیستمین دوره لیگ برتر کشتی تبدیل به تورنمنتی ماندگار شد. البته که اجرای این مسابقات نیاز به شجاعت و جسارت خاصی از سمت مجموعه فدراسیون و سازمان لیگ کشتی داشت که با حمایت‌های علیرضا دبیر این مهم محقق شد. از کیفیت برگزاری این دوره از رقابت‌ها در شرایط کرونایی رضایت خاطر دارم ولی اگر کرونا در این لیگ میهمان ناخوانده ورزش ایران نبود، راضی نمی‌شدم.

نقاط ضعف و قوت این مسابقات چه بود؟

مهم‌ترین موضوع بحث متمرکز شدن مسابقات و عدم امکان حضور تماشاگران در سالن‌های کشتی بود که به طراوت و شادابی ورزش اول کشور لطمه زد. همچنین به دلیل مسائل کرونایی و اکت کیفی کشتی‌ها، انتظار بالای افکار عمومی از این رشته ارضا نشد اما در ابعاد پوشش رسانه‌ای و عواید اسپانسرینگ که تمام آن خرج هزینه‌های قرنطینه‌کردن تیم‌ها و رعایت پروتکل‌های بهداشتی شد، پیشرفت راضی‌کننده‌ای نسبت به سال‌های پیشین شکل گرفت. امسال در صداوسیما توجه خاصی به لیگ برتر کشتی وجود داشت و همین موضوع باعث شد تا اسپانسرهای همکار بیشتر با مجموعه فدراسیون و سازمان لیگ رغبت کنند.

در مسابقات امسال تنها ۴ کشتی‌گیر خارجی حاضر

شدند، چرا این عده نسبت به سال گذشته کاهش

پیدا کرد؟

امسال مسابقات جهانی کشتی لغو شد و بسیاری از کشتی‌گیران نامدار جهانی هم درگیر غلبه بر رخت ناشی از کرونا و آماده‌سازی برای تورنمنت المپیک توکیو بودند، این موضوع در کنار تداخل زمانی فینال رقابت‌های لیگ برتر ما با مسابقات جام جهانی صربستان مزید بر علت شد تا تنها به ۴ کشتی‌گیر بسنده کنیم و نسبت به سال گذشته که میزبان ۱۳ قهرمان قاره‌ای و جهانی بودیم، تقلیل لژیونر را تجربه کنیم. برای سال آینده اما امیدوار به حضور بیشتر لژیونرهای خارجی هستیم و قطعاً طبق اساسنامه‌مان فیلتر قهرمانی قاره‌ای و یا المپیک را برای جذب لحاظ خواهیم کرد.

فینال لیگ برتر کشتی فرنگی بسیار آرام و بدون

حاشیه خاصی برگزار شد اما فینال کشتی آزاد این

آرامش را جبران کرد تا حاشیه‌های تقابل استقلال و

ایران مال بیشتر از کشتی‌ها دیده شود.

حواشی نمک مسابقات بزرگ هستند و در جام جهانی فوتبال سال‌های ۱۹۹۸ و ۲۰۰۶ هم تقابل رفتاری زین‌الدین زیدان با رقبای بیشتر از مسابقات دیده شد. اسپانسرها برای بیشتر دیده شدن نیاز به حاشیه‌سازی دارند و این موضوع هم در فینال کشتی آزاد دیده شد. استقلالی‌ها که متوجه شدند یاری تقابل با تیم ایران مال در دیدار نهایی لیگ برتر را ندارند، زیرکانه عمل کردند و با استفاده از ترفند حضور ۶ کشتی‌گیر می‌خواستند که مقابله کنند. این موضوع با تفسیر نادرست از قانون صورت گرفت که استقلال تنها می‌توانست به شرط مصدومیت و یا مشکل پزشکی کشتی‌گیرانش در ۶ وزن روی تشک بیاید. تیمی که در بحث خرید ملی پوش افراط می‌کند و یا تست‌های کرونا را دقیق اعلام نمی‌کند، باید به فکر چنین موقعی هم باشد.

شما و علیرضا دبیر اقدام به موقع ولی خارج از

بوروکراسی انجام دادید که باعث شد استقلالی‌ها به

فینال برگردند و لیگ با همه ۱۰ کشتی ممکن تمام شود.

آنها تست منفی در دست داشت، مشخص شد امیر محمدی به ویروس کرونا مبتلا شده و باید دوران قرنطینه را سپری کند! حالا فدراسیون کشتی قصد دارد روی این تخلف استقلالی‌ها که گویا با اصرار مربیان کشتی استقلال صورت گرفته اقدام قضایی انجام دهد. علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی صراحتاً از پیگیری قضایی خبر داد.

به نظر می‌رسد با توجه به اتفاقات رخ داده و البته مشکلات مالی، باشگاه استقلال دیگر قصد ادامه تیمداری در کشتی را ندارد؛ به ویژه اینکه مدیرعامل قبلی که این تیم را راه‌اندازی کرد، از کار برکنار شده و دیگر ادامه فعالیت تیم کشتی برای مدیرعامل و هیأت مدیره باشگاه موضوعیتی ندارد.

بحران داوری به کشتی رسید

یکی از اتفاقات مهم لیگ فصل جاری اعتراضات فراوان تیم‌ها به مشکلات داوری بود. اشتباهات تأثیرگذار داوران در پاره‌ای اوقات جای برنده و بازنده را تغییر داد و همین سبب شد تا حتی رئیس فدراسیون به این مقوله ورود کند.

شاید تأثیرگذارترین اشتباه رخ داده در لیگ توسط داوران در رقابت دو تیم صباور کردستان و دانشگاه آزاد رخ داد و سبب شد صباور با وجود هزینه بسیار از دور گروهی رقابت‌ها حذف شود. تصمیمات بحث‌برانگیز داوران سبب شد تا مسئولان تیم کردستان به شدت به سازمان لیگ و کمیته داوران اعتراض کنند.

جمشید خیرآبادی رئیس هیأت کشتی کردستان به جد معتقد است اشتباهات داوری باعث حذف تیم صباور کردستان از لیگ برتر کشتی فرنگی شده و اعتراض تندی به قضاوت‌های این فصل لیگ برتر داشت و گفت: گفتیم چرا از این داوران برای قضاوت در لیگ استفاده کردید، گفتند نوبت‌شان بوده. مگر صف نانوایی است که قضاوت نوبتی باشد؟ آن هم در مسابقاتی که گردش مالی آن به گفته رئیس سازمان لیگ، ۵۰ میلیارد تومان است. هر کسی که نوبتش بوده را بیاوریم در حالی که در آن جایگاه نبوده، کمیته داوران باید در این زمینه تجدید نظر کند. ضمن اینکه برای قضاوت کشتی فرنگی باید از داورانی استفاده کرد که تخصص این کار را دارند، مثلاً از داوران استان‌هایی مثل قم، اردبیل، خوزستان و کردستان که در کشتی فرنگی صاحب حرف و اعتبار هستند. این اجحاف بزرگی بود که در حق ما شد.

اعتراضات به داوری‌های لیگ به اندازه‌ای بالا گرفت که سبب شد تا فدراسیون واکنش نشان دهد. ظاهراً علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی در تذکری جدی به مصلاهی پور مسئول کمیته داوران فدراسیون کشتی، خواستار برخورد جدی با داوران خطاکار و تنزل درجه آنها شده است.

در همین راستا محمد مصلاهی پور سرپرست کمیته داوران فدراسیون کشتی در خصوص انتقادهایی که از عملکرد داوران در لیگ برتر کشتی می‌شود، اظهار داشت: داوری‌ها برای خود من هم راضی‌کننده نبود و قبول دارم که داوران ما آنگونه که باید و شاید قضاوت نکردند اما آنها نزدیک به یک سال از داوری دور بودند و مسابقه‌ای نبوده، در حالی که داوری هم احتیاج به تمرین دارد. وی ادامه داد: ما نظام‌نامه‌ای داریم که مجبوریم طبق آن از همه داوران مان استفاده کنیم و به این شکل خیلی از داوران باتجربه‌مان طبق آن نظام‌نامه نتوانستند شرکت کنند. با تمهیداتی که اندیشیده شد و مشورت با علیرضا دبیر، آن نظام‌نامه را کنار گذاشتیم و در ادامه مسابقات از تمام پتانسیل‌های داوری‌مان استفاده می‌کنیم.

در جدول چهار تیمه از دیگر شائبه‌های لیگ کشتی بود در حالی که در گروه دوم، پنج تیم حضور داشتند که سه‌تای آنها مدعی حضور در نیمه نهایی بودند.

با همه این اتفاقات بحث‌برانگیز تیم استقلال به فینال رسید اما جنجال بزرگی که در فینال رخ داد، اهالی کشتی را از حضور این تیم در لیگ کشتی پیشمان کرد. استقلالی‌ها با توجه به جراحی بینی یونس امامی و مباحثی که درباره کرونای امیرمحمد یزدانی رخ داده بود، خواهان تعویق فینال بودند اما با مخالفت فدراسیون کادرفنی استقلال یک تصمیم عجیب گرفت. در حالی که همه انتظار داشتند با روبرویی استقلال و بازار بزرگ یک فینال داغ و جذاب را ببینند، با لیست عجیب استقلال برای حضور در این مسابقه مواجه شدند.

در لیست اولیه، استقلال در چهار وزن هیچ کشتی‌گیری را مقابل تیم ایران مال قرار نداد و البته شنیده شد به سه کشتی‌گیرشان هم دستور داده‌اند که با حضور روی تشک پای خودشان را به نشانه مصدومیت بگیرند و کشتی را ادامه ندهند! رضا یزدانی که در اعتراض به عدم رسیدگی فدراسیون به شکایت استقلال چنین تصمیمی را اتخاذ کرده بود، حتی خودش در سالن حضور نداشت و به نشانه قهر محل برگزاری مسابقات ترک کرده بود! در این میان علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی در سالن مسابقات حاضر شد و مربیان استقلال را تهدید کرد که هر کشتی‌گیری که روی تشک حاضر نشود، با دو سال محرومیت مواجه خواهد شد. او حتی اعلام کرد مربیان استقلال نیز با این کار محروم می‌شوند. رئیس فدراسیون کشتی که احمد مددی مدیرعامل استقلال را هم در جریان این اتفاقات گذاشته بود، با این صحبت‌ها توانست شرایط را ۱۸۰ درجه بازگرداند.

استقلالی‌ها قبل از شروع فینال حاضر شدند لیست خود را تغییر داده و همه اوزان را پرکنند. مربیان تیم ملی هم که در سالن حاضر بودند، کشتی‌گیران را متقاعد کردند که روی تشک بروند اما گرم نکردن کشتی‌گیران سبک‌وزن استقلال باعث شد مسابقات اوزان پایین کمی دچار بی‌نظمی شود. در غیاب رضا یزدانی، دو مربی مسن استقلال یعنی هاشم حبیبی و محمود اسماعیل پور در کنار تشک حاضر شده بودند و کشتی‌گیران را هدایت می‌کردند. جالب‌تر اما اینجا بود استقلالی‌ها که خودشان را از پیش باخت می‌دانستند و شکست را با خالی کردن چند وزن خود قبول کرده بودند، سه رده‌ای بازار بزرگ پیش افتادند و حتی به قهرمانی هم امیدوار شدند اما در نهایت این بازار بزرگ بود که با داشتن مهره‌های قدرتمند در اوزان بالا همچون حسن یزدانی توانست جام قهرمانی را از آن خود کند.

حرف و حدیث‌ها البته بعد از فینال نیز ادامه پیدا کرد و راز بزرگی فاش شد که ظاهراً عامل اصلی جنجال‌های فینال بود. تیم کشتی استقلال که در این مدت بسیار مورد لطف فدراسیون کشتی قرار گرفته ولی در اقدامی عجیب داشت سلامتی کشتی‌گیران دیگر تیم‌ها را به خطر می‌انداخت! در روز روز کشتی امیرمحمدی با تست منفی کرونا به سالن آمد در حالی که پیش‌تر شنیده شده بود تست او مثبت شده! مسئولین مسابقات از حضور او جلوگیری کردند ولی محمدی استاد به برگه آزمایش خود می‌کرد و می‌خواست وارد سالن شود که مسئولین پزشکی مسابقات از یکی از آزمایشگاه‌های مورد اعتماد خود خواستند تا با حضور در سالن از امیر محمدی تست بگیرد که این مسأله با واکنش محمدی کشتی‌گیر ۹۲ کیلوگرم تیم استقلال مواجه شد و به سرعت سالن مسابقات را ترک کرد!

با تماس فدراسیون کشتی با آزمایشگاهی که محمدی از

