

4

و شعار می دادند: «مهدیزاده! تختی کو؟ تختی کو؟» گفته می شد تختی به دلیل افسردگی حاکی از شکست و درگیری با مسئولین تیم، به همراه گروه اول به تهران نیامده و احتمالاً در معیت پرواز دوم به وطن برگردد اما هواداران کشتی به همه چیز این شکست همگانی مشکوک بودند و تختی را می خواستند تا بیاید آنها را ساکت کند.

روزنامه اطلاعات شماره ۱۱۵۱۶ به تاریخ ۲۶ مهرماه ۱۳۴۳ از مصاحبه اختصاصی خبرنگارش در فرودگاه با رئیس تربیت بدنی و قهرمانان کشتی خبر داد و نوشت «تیمسار ایزدپناه رئیس تربیت بدنی به خبرنگار ما گفت شکست تیم ایران به گردن آقای بلور رئیس اسبق فدراسیون کشتی است زیرا هنگام تصدی وی، در مسابقات جهانی آمریکا دشمنی اعضای فدراسیون بین المللی را نسبت به تیم کشتی ایران برانگیخته بود و ما پس از ورود به توکیو مشاهده کردیم که فدراسیون بین المللی کشتی علیه تیم ما تحریک شده و مشغول دسته بندی برای حق کشی و شکست تیم ماست. ما در آنجا احساس کردیم که روزه کولون رئیس فدراسیون کشتی جهانی و وهبی امره نماینده ترکیه در فیلا، نهایت کارشکنی را علیه تیم ما می کنند و با همه کوششی که بچه های ما به کار بردند در بسیاری از مواقع حق آنها را ضایع کردند. متأسفانه دسته بندی ها در فیلا، تیم ما را که تا روز آخر به خوبی پیش می آمد در روز آخر با اعمال نفوذ به عقب راند.» همچنین سروان عباس زندی مربی تیم ملی درباره باخت ایران گفت: «تنها مطلبی که می توانم عنوان کنم بدشانسی است. در روز آخر ما با امید فراوانی در مسابقات شرکت کردیم ولی امید ما تبدیل به یأس شد. در این روز تختی و مهدیزاده و سایر قهرمانان ما از جدول مسابقات حذف شدند و در حالی که اغلب شان بهترین قهرمانان جهان را شکست داده بودند کنار رفتند.» سروان زندی گفت پس از شکست غیرمترقبه تیم ملی، تختی کمک مؤثری برای روحیه قهرمانان بود و مرتب آنان را دلداری می داد.» همچنین منصور مهدیزاده قهرمان وزن ششم که اینک بدشانس ترین کشتی گیر دنیا لقب گرفته در فرودگاه به خبرنگار ما گفت: «ما فدای دسته بندی ها شدیم.» وی در مورد کشتی های تختی گفت: «تختی به بهترین صورت از شرف و حیثیت قهرمانی خود دفاع کرد و اگر وقایع ناگواری حین کشتی های او نمی افتاد و دسته بندی نمی شد او مقام بالاتری به دست می آورد. من برای خودم هم هیچ متأسف نیستیم. همه می دانند که من



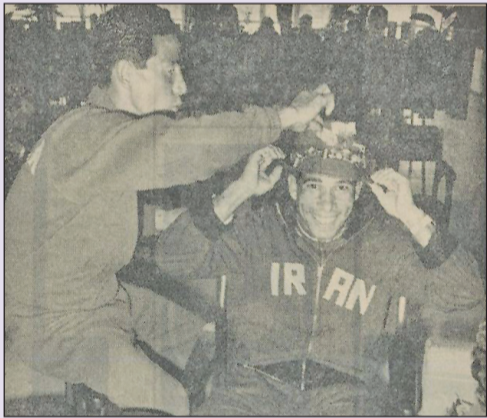
برای ما توکیو مظهر یک رکورد بود چون فوتبال ما برای اولین بار در آن سال به المپیک راه یافت و اکنون رکورد غم انگیز چهل و چند سال راه نیافتن به المپیک را در میان درهای بی درمانش حمل می کند

رشته های فوتبال، کشتی، بوکس و هالتر- در فرودگاه مهرآباد به زمین نشست خیلی از مستقبلین فقط چشم شان به دنبال قد رعناي آفاتختی بود که دلداري اش دهند اما او را در میان کاروانیان ندیدند. به محض اتمام المپیک و رسیدن خبر شکست های متوالی قهرمانان ایرانی به تهران، حالا دور دست روزنامه ها افتاده بود و چنان مسئولین ورزش کشور را سکه یک پول کرده بودند که تیمسار عباس ایزدپناه رئیس سازمان تربیت بدنی وقت مجبور شد طی یک فرافکنی تاریخی، گناه شکست تیم کشتی را به گردن آقابلور -رئیس قبلی فدراسیون وقت- بیندازد که درگیری تن به تنش با فیلا، باعث شده آنها کمر به قتل سرداران کشتی ما ببندند. با وجود این شکست سخت و در حالی که حتی یک گردن آویز طلا یا نقره در طیاره حامل ورزشکاران ایرانی نبود اما نیمه شب اندوه بار مهرآباد چنان پر از دحام بود که اگر سوزن می انداختی پایین نمی رسید. تعداد زیادی از مردم و خانواده های ورزشکاران پشت در خروجی گمرک مهرآباد اجتماع کرده

و عدم لغو پرونده فعالیت باشگاه خوشحال به نظر می رسید و عنوان نمود که امیدوارم پس از بازگشت، بار دیگر همه باهم در کنار هم، تیمی قدرتمند و یکدست همانند چند ماه قبل تشکیل دهیم. با این همه سالن انتظار فرودگاه اما چهره همیشگی خود را نداشت چرا که این بار قشر کم درآمد جامعه و مردمی که هرگز قادر نبودند با هواپیما پرواز کنند نیز حضور یافته بودند. همان هایی که هرگز فردی را نداشتند که به استقبالش رفته و یا بدرقه اش نمایند. اعزام تیم ملی دوم وزنه برداری به شوروی موجب آن شد تا مجید بختیار رئیس فدراسیون وزنه برداری با تأخیری سه روزه (دوشنبه) راهی توکیو شده و غایب کاروان اعزامی باشد. غلامرضا تختی که جمعیت مشتاقانه و پیاپی در جست وجوی او بود سرانجام پنهانی توسط مسئولین به سالن گمرک منتقل شد و آنجا شب را به صبح رسانید. موضوعی که موجب شد حلقه های گل که از سوی هوادارانش تهیه شده تا بر گردن او ببازیند در دستان شان بماند اما با این وجود، دو تن از مریدان تختی

نخستین ریترآژ کیهان ورزشی از اعزام کاروان ورزشی ایران به المپیک ۱۹۶۴ توکیو پر از تأخیر طیاره و هجوم مردم برای دیدن آفاتختی است: «مهرآباد، ساعت ۱۰ شب نشده بود که به فرودگاه رسیدم. هنوز پایم را از اتومبیل پایین نگذاشته بودم که از بلندگوی فرودگاه شنیدم که حرکت قهرمانان اعزامی به المپیک بیش از پنج ساعت عقب افتاده است. مایوس و ناراحت، آهسته به سوی سالن فرودگاه راه افتادم و این نخستین بار نبود که چنین تجربه ای داشتم. سرانجام هواپیما با شش ساعت تأخیر پرواز کرد. فرودگاه مهرآباد شب جمعه دو صحنه مشایعت داشت. یکی از ساعت ۹ الی ۱۲ شب که پرواز ساعت یازده و نیم انجام نشد و با تأخیری چهارساعته (سه و نیم صبح روز بعد، شنبه ۱۱ مهر ۱۳۴۳) انجام شد و دیگری پرواز ساعت دو و نیم شب که آن هم با تأخیری بیش از سه ساعت (رأس ساعت ۵:۴۵ صبح شنبه) صورت گرفت. فاصله بسیار در تأخیر، موجب آن شد که گروهی از خانواده های ورزشکاران

2



امین سرور، عضو تیم دوچرخه سواری ایران در المپیک توکیو (۱۹۶۴). او در ۱۳۳۷ عضو تیم ملی شد و در هفت دوره از مسابقات قهرمانی ایران در سال های ۱۳۳۷ تا ۱۳۴۳ به مقام قهرمانی رسید. در ۱۳۳۹ برنده پیراهن طلایی جام کیهان شد؛ در جام جمال عبدالناصر در مصر قهرمان رشته استقامت ۱/۷۸۰ کیلومتر شد و در رشته تیمی نیز کاپ طلا گرفت. در مسابقات قهرمانی آسیادر کوالالامپور کاپیتان و مربی تیم ملی ایران بود و برنده یک مدال نقره و دو مدال برنز شد.

با هر ترفندی خود را به سالن گمرک رسانیده و هنگامی که با وی روبه رو شدند در حالی که اشک شادی بر چشمان خویش داشتند تقاضای بوسیدن دست و روی او را داشتند که تختی از شدت عشق و علاقه آنها تحت تأثیر قرار گرفت. فرد دیگر آقای حسین مبشر رئیس فدراسیون فوتبال بود که از کثرت سؤالات و انتقادات -به دلیل عدم حضور شاهینی های تیم ملی فوتبال- کلافه و مترصد آن بود که هر چه سریع تر پرواز توکیو صورت بگیرد. او نیز همانند تختی برای ساعاتی در سالن گمرک از دید بدرقه کنندگان دور ماند.»

کاروان ایران به سرپرستی سرلشکر عباس ایزدپناه رئیس سازمان تربیت بدنی با همراهی شخصیت ها و مقاماتی چون دکتر حسین بنائی، تیمسار وثیق، مهندس عبدالله والا، مهندس نیرنوری، عبدالله نادری، داود نصیری، جمال قائم مقامی، پطروس نظرییگیان، ناصر منوچهری و رؤسای فدراسیون ها؛ مجید بختیار (وزنه برداری)، حسین مبشر(فوتبال)، احمد ایزدپناه (دوومیدانی)، مهندس نصرت الله شاهمیر (شنا و شیرجه)، محمد آهنگچی (کشتی)، اصغر تهرانی (داور فوتبال) و روزنامه نگارانی چون ملک محمدی، عطاالله بهمنش، قاسم فارسی (عکاس سازمان تربیت بدنی) و صدرالدین الهی (نماینده کیهان ورزشی) را نیز به توکیو اعزام داشت.

دو هفته بعد، وقتی که اولین دسته از شکست خوردگان کاروان المپیکی ایران در ساعت یک و ده دقیقه نیمه شب یکشنبه ۲۶ مهرماه سال ۱۳۴۳ - شامل

3



آخرین گزارشهای رسیده از مسابقات المپیک توکیو نشان میدهد که : کشتی گیران ایران در دور دوم مسابقه ح

