

نامزدها اعلام کرده‌است.

غزاله منتظم در طی سال‌های گذشته نقش آفرینی ارزنده‌ای در توسعه و پیشرفت سوارکاری جانبازان و معلولین در قالب فعالیت‌های فدراسیون سوارکاری داشته و موجبات رونق پاراسوارکاری ایران را در بین انسان‌های با اراده ایران اسلامی فراهم کرده‌است.

کمیته‌های بین‌المللی المپیک و پارالمپیک در حالی به مناسبت روز جهانی زن اقدام به معرفی ۵ نامزد برای دریافت جایزه ویژه کرده‌اند که برای اولین بار به صورت همزمان نام دو ایرانی از رشته سوارکاری هم‌در بین نامزدها قرار گرفت.

میزبانی نوبرانه

سوارکاری ایران در طول این سال‌ها میزبان بزرگترین رویداد سوارکاری آسیا بود. در اجلاس جهانی سوارکاری (FED) که در سال ۲۰۱۷ در اروگوئه با حضور رئیس و دبیرکل فدراسیون سوارکاری ایران برگزار شد، دو مصوبه مهم برای سوارکاری ایران به همراه داشت. در اجلاس فدراسیون جهانی سوارکاری مقرر شد از این پس لیگ قفقاز که فدراسیون سوارکاری ایران نیز عضو آن می‌باشد به لیگ کاسپین (خزر) تغییر نام پیدا کند. همچنین در جلسه اجلاس آسیایی که همزمان با مجمع عمومی فدراسیون جهانی برگزار شد، مصوب گردید برای نخستین بار مجمع عمومی کنفدراسیون آسیایی و اقیانوسیه سوارکاری در اردیبهشت ۹۷ به میزبانی فدراسیون سوارکاری در تهران برگزار شود. در این اجلاس نماینده ۲۲ کشور آسیایی و اقیانوسیه به تهران سفر کردند و مسائل مربوط به فدراسیون‌های حاضر در قاره آسیا و اقیانوسیه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این اجلاس که برای اولین بار ایران میزبانی آن را بر عهده داشت، از تمبر یادبود این رقابت‌ها رونمایی شد. این میزبانی توانست ارتباط چندجانبه فدراسیون سوارکاری با سایر کشورهای آسیایی را ایجاد و توانمندی‌ها، استعدادها و ظرفیت‌های ورزش سوارکاری و صنعت اسب ایران را در بین کشورهای مطرح آسیایی مطرح کند.

حمدالرحمان العطیه رئیس کنفدراسیون سوارکاری آسیا در مورد برگزاری این اجلاس به میزبانی تهران، اظهار داشت: اجلاس بسیار خوب و راضی کننده‌ای در ایران برگزار شد و تلاش‌هایی که در این راستا صورت گرفته بسیار خوشحال هستم. وضعیت سوارکاری ایران بسیار بهتر از چیزی است که فکرمی کردم. البته در این باره باید مسأله قرنطینه حل شود که این موضوع در این منطقه چالش‌هایی را به وجود آورده‌است. برای حل این موضوع هم مسابقاتی مشترک میان دو کشور ایران و قطر در نظر گرفته‌ایم تا بتوانیم در این باره تعاملی میان سوارکاران ایران و قطر به وجود آوریم. البته این یک راه حل اساسی و ایده آل نیست و در این باره باید اقدامات مناسبی صورت بگیرد.

العطیه درباره دستاوردهای اجلاس تهران گفت: در این اجلاس تصمیمات خوبی گرفته شد و ما از کشوری که در مسابقات میزبانی داشته باشد حمایت کامل خواهیم کرد. بین ایران و قطر همواره روابط حسنه خوبی وجود داشته و باید این ارتباطات افزایش یابد.

مسعود خلیلی رئیس فدراسیون سوارکاری نیز با اشاره به استقبال کم نظیر آسیایی‌ها از این مجمع و دستاوردهای نشست عنوان کرد: اتفاقات خوبی در این نشست آسیایی و اقیانوسیه رخ داد که یکی از مهم‌ترین مسائل تغییر در اساسنامه فدراسیون سوارکاری بود. همچنین مقرر شد تمرکز از منطقه شرق آسیا به منطقه غرب آسیا هم صورت پذیرد. ما امیدواریم بتوانیم با برگزاری چنین نشست‌هایی زمینه ارتقای ورزش سوارکاری در ایران و آسیا را افزایش دهیم و کرسی‌های بیشتری را در آسیا برای ایران فراهم کنیم. در حاشیه این اجلاس تفاهمنامه‌هایی هم در این باره امضا شد تا بتوانیم برای مسابقات بین‌المللی هم سوارکارمان را اعزام کنیم.

از قرنطینه تا میکروچیپ

در حوزه ساختاری نیز فدراسیون سوارکاری دو اتفاق مهم را شاهد بود. نخست حل شدن بحث قرنطینه اسب‌های ایرانی بود که مدت‌ها به دلیل مشکلات قرنطینه از حضور در میادین بین‌المللی محروم بودند اما با تلاش‌های فدراسیون این مشکل تا حد بسیاری مرتفع شد تا سوارکاران ایران پس از مدت‌ها بتوانند با اسب‌های خود در رقابت‌های بین‌المللی شرکت کنند. حضور در بازی‌های آسیایی جاکارتا و بازی‌های داخل سالن ترکمنستان با اسب‌های شخصی مهم‌ترین تورنمنت‌هایی بود که سوارکاری ایران بدون محدودیت‌های همیشگی در آن شرکت کرد. با همکاری فدراسیون سوارکاری و سازمان دامپزشکی گام اساسی در این راه برداشته شد

ضمن اینکه اجلاس آسیایی تهران و رایزنی با العطیه نیز در این مسیر کمک بزرگی به رفع مشکل قرنطینه اسب‌های ایرانی کرد. همچنین پس از مدت‌ها میکروچیپ‌گذاری اسب‌ها به فدراسیون سوارکاری واگذار شد. در این زمینه وزارت جهاد کشاورزی کارگزار اصلی این فرآیند بود که همیشه مورد اعتراض فدراسیون قرار داشت. از همین رو با هماهنگی نهاد ریاست جمهوری جلسه‌ای برای رفع اختلاف میان دو نهاد مدعی یعنی فدراسیون سوارکاری و وزارت جهاد کشاورزی در نهاد ریاست جمهوری برگزار شد که خروجی آن ایفای حق فدراسیون بود و با حکم نهاد ریاست جمهوری قرار بر این شد که میکروچیپ‌گذاری اسب‌ها به نهاد تخصصی آن یعنی فدراسیون سوارکاری واگذار شود.

در این جلسه مصوب شد که فدراسیون سوارکاری، براساس اساسنامه فدراسیون‌های ورزشی و مقررات بین‌الملل راجع به اسب‌های ورزشی وظایف خود را انجام دهد و نسبت به میکروچیپ‌گذاری اقدام نماید.

تفاهم و توافق با وزارت جهاد کشاورزی با محوریت نهاد ریاست جمهوری و تعیین تکلیف مأموریت‌های فدراسیون از دیگر اتفاقات مثبت فدراسیون سوارکاری به منظور بهبود فرآیندهای کاری در راستای توسعه و تعالی این رشته محسوب می‌شود. از سوی دیگر از سرگیری نمونه گیری و آزمایشات از اسب‌ها و اعلام نتایج تمامی تست‌های آزمایشگاهی که به دلایل مختلف از جمله تحریم محقق نشده بود، از دیگر اتفاقات مثبت فدراسیون است که تخلف را در مسابقات به حداقل می‌رساند.

اسب‌های بین‌المللی

بعد از تلاش‌های فدراسیون سوارکاری ایران برای حل مشکلات تبارنامه و قرنطینه اسب‌های ایرانی راه اسب‌های تولید شده در ایران برای حضور در مسابقات بین‌المللی هموار شده است. در اولین اقدام اسب گنج بیگ از نژاد عرب تولید شده در یزد به مالکیت محمدرضا فاضلی اردکانی در مسابقات بین‌المللی

علاقه شخصی خلیلی به این رشته و ارتباطات وی به ویژه با ساسیون سبب شده تا سوارکاری از رخوت چند سال گذشته خود فاصله گرفته و بدل به رشته‌ای زنده و پویا شود. رشته‌ای که حالا پله انزوارا پاره کرده و توانسته در ویرتین افکار عمومی بنشیند که این شاید مهم‌ترین دستاورد ریاست خلیلی به عنوان یک علاقه‌مند به این رشته باشد. به ویژه اینکه او به واسطه اینکه در صنعت اسب یکی از فعالین به شمار می رود، به بخش خصوصی نگاه ویژه‌ای داشته و از تمامی ظرفیت‌های آن به نفع پیشرفت سوارکاری استفاده کرده است.

بلژیک شرکت کرد. گنج بیگ اولین اسب ایرانی تولید شده در کشور است که به مسابقات بین‌المللی اعزام شد. مسابقات بین‌المللی ویژه اسب‌های نژاد عرب و با نام هالک چند سالی است به طور ویژه در برخی از کشورهای منطقه و اروپا برگزار می‌شود.

فدراسیون سوارکاری ایران با عضویت در باشگاه جهانی میراث مسابقات با اسب عربی توانست گام بزرگی در تثبیت جایگاه خود به عنوان یکی از مهم‌ترین مناطق پرورش اسب اصیل و سوارکاران زبده در جهان برداشته و در کنار کشورهایی همچون آمریکا، بریتانیا، استرالیا، روسیه، برزیل، لهستان و سوئد قرار گیرد که در این رشته بسیار فعالند.

همچنین کتاب تبارنامه اسب تروربرد ایران به تصویب سازمان جهانی رسید. در پی اجلاس کمیته بین‌المللی اسب تروربرد در کشور انگلستان و با ارائه مستندات لازم و قانونی که حاصل تلاش فراوان کارشناسان فدراسیون سوارکاری کشور بود، برای اولین مرتبه و پس از سال‌ها آرزوی مالکین اسب‌های تروربرد ایران برآورده شد و اسب‌های تروربرد ایران به ثبت بین‌المللی رسید و از این پس براساس پروتکل‌های بین‌المللی تولیدات آنها نیز به همین روال به ثبت خواهد رسید.

بیش از ۶ دهه از ورود اولین اسب‌های تروربرد به کشورمان می‌گذرد و سرانجام پس از مدت‌ها تلاش در جهت تکمیل اسناد هویتی و ارسال نمونه‌های ژنتیکی به آزمایشگاه مورد تأیید (ASBC) این اتفاق خوب برای مالکین اسب‌های تروربرد رقم خورد.

روند پر شمار خارجی‌های نامدار

یکی از مهم‌ترین اقدامات فدراسیون سوارکاری جذب مربیان خارجی برای تیم‌های ملی بود. فدراسیون سوارکاری اعتقاد دارد که برای رسیدن به سطح اول دنیا چاره‌ای جز استفاده از مربیان خارجی ندارد و مسیر بین‌المللی شدن ایران تنها با دانش خارجی میسر است.

در طول چند سال گذشته چند مربی خارجی تحت عناوین مختلف به ایران آمدند که مهم‌ترین آنها استانیا فن پاشن بود که در پاییز ۹۵ به ایران آمد. فدراسیون سوارکاری از مدت‌ها پیش به دنبال جذب یک مربی خارجی نامدار و تراز اول برای هدایت تیم ملی پرش با اسب بود و بعد از بررسی‌ها و مذاکرات فراوان در نهایت فن پاشن بلژیکی با فدراسیون سوارکاری به توافق نهایی رسید. مربی بلژیکی یکی از مربیان مطرح پرش با اسب دنیا محسوب می‌شود. مدت قرارداد وی با فدراسیون سوارکاری ۲ ساله بود و در ۲ تورنمنت بازی‌های آسیایی و بازی‌های داخل سالن هدایت ایران را بر عهده داشت. در طول این مدت فن پاشن تیم‌های ملی الف و ب سوارکاری و جوانان ایران را زیر نظر داشت.

فن پاشن چهره نامداری در سوارکاری محسوب می‌شد و رزومه قابل قبولی داشت. او مربی تیم ملی پرش با اسب بلژیک و مربی تیم ملی پرش با اسب عربستان بوده‌است. فن پاشن در دوران سوارکاری ۵ طلای مسابقات قهرمانی بلژیک – نقره مسابقات قهرمانی اروپا (آنتورپ) – برنز مسابقات المپیک (مونترال) و برنز مسابقات قهرمانی جهان (خزر) را در کارنامه دارد. همچنین به عنوان مربی تیم ملی بلژیک، طلای مسابقات انفرادی قهرمانی جهان (آخن)، طلای مسابقات قهرمانی اروپا (سن رمو)، ۲ نقره (سن رمو و ترکیه) و ۴ برنز (ویلومار، سن پاتریانو، مانهایم و مون) را کسب کرده و از همین رو مربی معتبری بود که در دو تورنمنت بازی‌های آسیایی جاکارتا و بازی‌های داخل سالن ترکمنستان هدایت تیم ملی پرش با اسب ایران را بر عهده داشت و توانست برنز تاریخی بازی‌های داخل سالن را برای سوارکاری ایران کسب کند.



یکی دیگر از برنامه‌های فدراسیون سوارکاری جذب خوزه مانوئل کابالرو اسپانیایی بود که برای ایجاد انقلاب و تحول در رشته مادر و زیربنایی درساژ به ایران آمد. او تمرکز خود را روی کار با سوارکاران پایه گذاشت چرا که معتقد بود نوجوانان و نونهالان خیلی سریع یاد می‌گیرند و پیشرفت می‌کنند. بچه‌ها سرعت فراگیری بیشتری دارند. وی البته اعتقاد داشت که تنها راه پیشرفت سوارکاری ایران، استفاده از اسب‌های داخلی است: «اگر می‌خواهیم صنعت اسب و سوارکاری در ایران پیشرفت کند باید از اسب‌های ایرانی استفاده کرد. من اسب‌های وارداتی بسیار عالی دیدم که در ایران وجود داشت ولی باید تکیه‌مان به اسب‌های خودمان باشد. اسب‌های ایرانی هم بسیار خوب هستند. باید وابستگی به اسب‌های وارداتی را کم کرد. به نظر من یک سوارکار باید یک اسب را در نظر بگیرد و با آن تمرین کند و مرحله به مرحله بالا بیاید. باید تبارنامه همه اسب‌ها را تهیه کرد و با اسب ایرانی پایه سوارکاری را ساخت. من معتقدم که ترکیب اسب و سوارکار را باید با هم در نظر داشته باشیم. نمی‌شود اسب آماده و مهیا باشد ولی سوارکار با علم روز فاصله داشته باشد، حتی اگر سوارکاری نیز بهترین تعلیم را دیده باشد ولی اسب خوب نداشته باشد باز هم ترکیب ایده‌آلی به دست نمی‌آید.» پاتریشیا ندو سرمربی فرانسوی تیم پارادرساژ اعزامی از سوی فدراسیون جهانی سوارکاری، از مربیانی بود که چند بار به ایران سفر کرد و از عوامل اصلی راه اندازی رشته پارادرساژ بود. هدفگذاری فدراسیون با استفاده از برنامه‌های ندو، حضور در پارالمپیک ۲۰۲۰ است.

در ادامه جان‌پیر دورباکس یکی از کارشناسان معتبر و سرشناس بین‌المللی برای ارتقای سوارکاری ایران به ایران سفر کرد. پیرو عضویت ایران در فدراسیون جهانی اسب‌دوانی و نیز فدراسیون اسب‌دوانی آسیا، فدراسیون سوارکاری ایران در جهت انجام تغییرات لازم در ساختار مسابقات اسب‌دوانی، ارتقای کیفیت مسابقات، ایجاد جاکي کلاب، آموزش مربیان، چاپک سواران و کادر اجرایی و فنی مسابقات، توسعه مسابقات اسب‌دوانی و ایجاد تغییرات لازم در ساختار و مقررات حاکم بر مسابقات در تبعیت از مقررات بین‌المللی و استفاده بهینه از امکانات موجود قراردادی را با یکی از کارشناسان معتبر و سرشناس بین‌المللی معرفی شده از سوی فدراسیون جهانی (IFHA) به نام دکتر جان پیر دورباکس منعقد کرد. دورباکس چند سفر به ایران داشت و ضمن بررسی وضعیت امکانات موجود توضیحاتی در خصوص نحوه انجام مسابقات، مقررات حاکم بر مسابقات، نحوه نمونه‌گیری از اسب‌های برنده، چگونگی انتخاب کادر فنی و اجرایی، چگونگی تنظیم برنامه مسابقات در هر سال، نژادهای مختلف اسب‌های شرکت‌کننده، تأمین مالی مسابقات و غیره ارائه کرد. وی همچنین جلساتی با رئیس کمیته دوپینگ و معاونت فنی فدراسیون جهت آشنایی با ساختار و روش کار آنان برگزار کرد و اقدامات لازم را در جهت بهبود کمی و کیفی مسابقات و ایجاد تغییرات لازم در تبعیت از مقررات بین‌المللی انجام داد. یکی از مهم‌ترین مستشاران خارجی که برای کمک به سوارکاری ایران به تهران آمد، تیم ویژه فدراسیون جهانی اسب‌دوانی بود که برای حل مشکلات پیش روی اسب‌دوانی ایران برای ورود به دروازه‌های بین‌المللی به ایران سفر کرد. در سفری که رونالد دیولز مشاور اجرایی تبارنامه در اتحادیه جهانی اسب‌دوانی و یکی از عوامل اجرایی در موضوع قرنطینه، ساتیش راما کریسان مسئول ثبت تبارنامه اسب‌های آسیایی به همراه آنتونی کتل و ژان پی‌یر دروباکس از برنامه‌ریزان اجرایی مسابقات اسب‌دوانی به ایران داشتند، مذاکرات فشرده‌ای برای حل مسأله قرنطینه و حضور در مسابقات بین‌المللی اسب‌دوانی با مسعود خلیلی رئیس فدراسیون اسب‌دوانی ایران و برخی از نهادهای مرتبط از جمله سازمان دامپزشکی صورت گرفت. در این سفر و مذاکرات انجام شده، مقرر شد که با راه اندازی جکی کلاب، تشکیلات بخش خصوصی برای برنامه‌ریزی و اجرای مسابقات اسب‌دوانی، اولین اقدام برای ایجاد زیربنایی مناسب برای مسابقات اسب‌دوانی انجام شود. در این راه فدراسیون سوارکاری ایران با آنتونی کتل و ژان پی‌یر دروباکس دو مشاور باسابقه از کشورهای نیوزیلند و فرانسه قرارداد همکاری منعقد کرده که علاوه بر تشکیل جکی کلاب این دو بر روند حل مشکل قرنطینه اسب‌های ورزشی ایران نیز نظارت داشته باشند.

حضور در تورنمنت‌های بین‌المللی

یکی از اتفاقات مثبت در دوره جدید سوارکاری اعزام‌های قابل توجه به تورنمنت‌های معتبر بوده‌است. دورنمای فدراسیون سوارکاری کسب سهمیه المپیک محسوب می‌شود اما آنها برای نیل به این هدف تورنمنت‌های ریز و درشتی را در چند سال اخیر تجربه کرده‌اند که مهم‌ترین آنها بازی‌های آسیایی جاکارتا بود. نمایندگان سوارکاری ایران بعد از ۲ دوره غیبت در بازی‌های آسیایی با ۶ ملی‌پوش در ۳ ماده پرش با اسب، درساژ و مسابقات سه روزه در جاکارتا حاضر شدند و با حریفان به رقابت پرداختند. نکته حائز اهمیت شرکت انفرادی سوارکاران کشورمان در ماده درساژ و سه روزه بود که تا قبل از این و در تاریخ ورزش سوارکاری رخ نداده و حضور این سوارکاران برای اولین بار در این مسابقات صورت می‌گرفت. هر چند که حضور ایران در این رقابت‌ها دستاوردی به همراه نداشت. با این وجود حضور یک زن در رشته درساژ به نام لیثا سهیلاسهی یک اتفاق بزرگ بود که اتفاقاً بهترین نتیجه را در میان کاروان اعزامی کسب کرد. تا پیش از این دوره، آخرین حضور سوارکاری ایران در بازی‌های آسیایی به سال ۲۰۰۶ دوحه بازمی‌گشت که نمایندگان ایران به صورت تیمی و انفرادی در آن دوره از بازی‌ها حاضر شدند. حضور در بازی‌های داخل سالن آسیا در ترکمنستان نیز از دیگر اعزام‌های مهم سوارکاری بود که البته با یک دستاورد بزرگ همراه شد. داود پورضایی در ماده پرش با اسب در رقابت با حریفان قدری از عربستان، قطر، سوریه و قزاقستان به مقام سوم دست یافت و مدال برنز را به سینه زد.

تورنمنت مهم دیگر فدراسیون سوارکاری بازی‌های المپیک جوانان بوینوس آیرس بود که ارشیانجفی نیابه‌عنوان نماینده ایران در این رقابت‌ها شرکت کرد و به عنوان سه سوارکار برتر و تأثیرگذار رویداد سوارکاری سومین دوره بازی‌های المپیک جوانان آرژانتین انتخاب شد.

