

عسکری محمدیان: به کشتی گیران گفتم در طبیعت تمرین کنند

کشتی در ایران افول کرده است!

راه اندازی آکادمی کشتی در ورزشگاه شیروودی
سالن توفیق هدیه به استقلال

فنیله پیچ



در دیدار هفته گذشته مدیرعامل استقلال با رئیس فدراسیون کشتی، احمد سعادت‌مند با راه‌اندازی آکادمی کشتی استقلال در ورزشگاه شیروودی موافقت کرد. ظاهراً فدراسیون کشتی به باشگاه استقلال پیشنهاد داده که در رقابت‌های لیگ برتر کشتی سرمایه‌گذاری کند و علاوه بر آن به طور جدی به کشتی ورود کند و بتواند در این رشته سرمایه‌گذاری بلندمدت انجام دهد. به همین دلیل از سوی فدراسیون کشتی پیشنهاد شده است که سالن توفیق جهانپخت که به تازگی مورد بازسازی قرار گرفته و هنوز هم افتتاح نشده است، در اختیار باشگاه استقلال قرار گیرد. محسن خمارلو، معاون فرهنگی باشگاه استقلال تهران در این باره گفت: «در جریان حضور مدیرعامل استقلال در فدراسیون کشتی و دیدار با مسئولان فدراسیون جهت نهایی کردن حضور تیم استقلال در لیگ برتر کشتی آزاد، احمد سعادت‌مند موافقت خود را با راه‌اندازی آکادمی کشتی استقلال اعلام کرد. علیرضا دبیر در این دیدار اعلام کرد که سالن کشتی ورزشگاه شیروودی در حال بازسازی است و اعلام آمادگی کرد این سالن را که تا ۱۰ روز دیگر افتتاح می‌شود، برای همین منظور در اختیار باشگاه استقلال بگذارد.» خمارلو درباره چرایی حضور تیم کشتی استقلال در لیگ برتر کشتی گفت: «تیم استقلال، امسال در لیگ کشتی آزاد فعالیت دارد و قصد داریم از سال آینده در لیگ کشتی فرنگی نیز حضور داشته باشیم. تمامی هزینه‌های حضور و فعالیت تیم در کشتی از سوی اسپانسر تأمین می‌شود و هیچ پولی از بودجه تیم فوتبال استقلال به تیم کشتی تزریق نخواهد شد.» فدراسیون کشتی در حالی تلاش می‌کند تیم‌های مشهور پایتخت را برای سرمایه‌گذاری در لیگ برتر کشتی ترغیب کند که سابقه نشان داده هرگز این کار با موفقیت همراه نشده است. در سال‌های دور باشگاه پرسپولیس در لیگ برتر کشتی حضور داشت اما به تعهداتش عمل نکرد و در نهایت تا سال‌ها کشتی‌گیران و مربیان برای دریافت مطالباتشان در دادگاه حضور داشتند که در نهایت بعد از چند سال کش و قوس و گرفتن حکم توقیف اموال باشگاه پرسپولیس توانستند به پول خود دست پیدا کنند. حالا فدراسیون کشتی این بار به سراغ باشگاه استقلال رفته و حتی سالن توفیق جهانپخت را هم پیشکش کرده اما با مشکلات مالی و مدیریتی زیادی که این باشگاه دارد بعید است این کار هم به نتیجه برسد.

مجمع عمومی کشتی قاره کهن از نابغه حمایت می‌کند

حمایت تورلیخانوف از سوریان

مجمع عمومی سال ۲۰۲۰ شورای کشتی آسیا با حضور نند لالوویچ رئیس اتحادیه جهانی کشتی، دولت تورلیخانوف رئیس شورای کشتی آسیا به صورت ویدئو کنفرانس اینترنتی برگزار شد. در این مجمع حمید سوریان نایب رئیس و سید جلال عسگری دبیر فدراسیون کشتی حضور داشتند که دولت تورلیخانوف با حمایت از حضور سوریان در انتخابات هیأت رئیسه اتحادیه جهانی از کشورهای آسیایی خواست به او رأی بدهند. در این مجمع که با مشارکت بالای کشورهای آسیایی برگزار شد، در مورد موضوعات مختلف از جمله عملکرد شورای کشتی آسیا و برنامه‌های انجام شده در سال ۲۰۱۹، گزارش مالی سال گذشته، هزینه‌هایی که تا به امروز در سال ۲۰۲۰ انجام و برنامه‌هایی که در این سال قرار بر برگزاری آن بود و لغو شد و برنامه‌هایی که قرار است در آینده انجام شود، از جمله مسابقات گزینشی المپیک در قاره آسیا که در سال ۲۰۲۱ در کشور چین برگزار خواهد شد، گفت و گو شد. همچنین گزارشی در مورد کسب مدال‌های کشورهای آسیایی در رقابت‌های جهانی، در ۲ سال گذشته ارائه شد که نسبت به گذشته ارتقا پیدا کرده و نشان دهنده روند روبه رشد کشتی در قاره آسیا است. در پایان این جلسه دولت تورلیخانوف با اشاره به درپیش بودن انتخابات اتحادیه جهانی کشتی گفت: «ما دو نماینده از آسیا در این انتخابات داریم، روزیف که سابقه طولانی در کشتی داشته و در حال حاضر هم عضو اتحادیه جهانی است و حمید سوریان که قهرمان المپیک و جهان بوده و از نمایندگان کشورهای آسیایی می‌خواهم که در این انتخابات مشارکت داشته و از کاندیداهای آسیایی حمایت کنند.»

مباحثه

ناصر انصافی مقدم



اوضاع بحرانی که کرونا برای ورزش به وجود آورده است، موضوع مهمی است که این روزها مورد بحث بسیاری از اهالی ورزش قرار گرفته است. البته بحران کرونا همه گیر است و بسیاری از مسائل از این بابت آسیب دیده‌اند اما کشتی به عنوان ورزش اول تابیش از این هم اوضاع مناسبی نداشت و حالا با شیوع کرونا اوضاع این ورزش بدتر هم شده است.

موضوعی که حالا به دغدغه عسگری محمدیان هم تبدیل شده و او که به عنوان رئیس هیأت کشتی مازندران انتخاب شده، در واکنش به اوضاع فعلی کشتی شرایط را بحرانی می‌داند.

چند وقتی است که شما به عنوان رئیس هیأت کشتی انتخاب شدید، از کشتی استان مازندران چه خبر؟

خوشبختانه هیأت کشتی استان مازندران مدتی است حرکت روبه جلویی را آغاز کرده و این در حالی است که اختلاف نظرهای بین برخی از اهالی کشتی این استان وجود دارد و به نظر من این اختلاف نظرها بسیار طبیعی است و می‌تواند کارما را به خوبی پیش ببرد؛ متأسفانه تنها مسأله‌ای که کشتی استان مازندران را شاید خیلی بیشتر از سایر استان‌ها رنج می‌دهد و به شدت دامنگیر کشتی و کشتی‌گیران این استان کشتی خیز شده است، وجود و شیوع بیش از حد بیماری «کرونا ویروس» است که تمامی فعالیت‌های کشتی این استان را لغو کرده است؛ استان مازندران از نظر بیماری کرونا جزو استان‌هایی است که همه شهرهای آن دارای وضعیت قرمز هستند و من به عنوان رئیس هیأت کشتی استان مازندران به همه هیأت‌های کشتی شهرها و بخش‌های استان مازندران ابلاغ کرده‌ام که طبق دستور اتحادیه جهانی کشتی تا روز ۱۰ آبان ماه نباید هیچ‌گونه فعالیت کشتی در این استان صورت گیرد.

البته من از همه کشتی‌گیران استان مازندران خواسته‌ام تا برای آماده‌رویی فرم نگه داشتن بدن خود با رعایت پروتکل‌های بهداشتی فقط تمرینات هوازی را در فضاهای روباز و در دل طبیعت از جمله در جنگل، دشت، دامنه کوه و کنار ساحل دریای مازندران ادامه دهند.

اتحادیه جهانی کشتی مصمم است که امسال در نبود بازی‌های المپیک توکیو، مسابقه‌های کشتی قهرمانی جهان را آذر ماه امسال و در آخرین ماه میلادی ۲۰۲۰ به میزبانی صربستان برگزار کند؛ هر چند که در تصمیم اخیر تا ۱۰ آبان تمامی فعالیت‌ها تعطیل شده است.

ببینید، امسال به خاطر بیماری کرونا یک شرایط و وضعیت حاد و استثنایی در کشتی دنیا و نحوه برگزاری مسابقه‌های جهانی کشتی به وجود آمده است و کاری هم نمی‌توان کرد، همه کشورها این مشکل و شرایط و وضعیت استثنایی را به صورت مشترک دارند و باید با آن کنار بیایند و به صورت «کجدار و مریز» و حتی نیم‌بند بتوانند کشتی‌گیران خود را آماده مسابقه‌های جهانی صربستان کنند. حتماً اتحادیه جهانی کشتی بعد از روز ۱۰ آبان ماه، برنامه‌هایی به منظور انتخاب و نحوه آماده ساختن کشتی‌گیرانی که باید در مسابقه‌های جهانی صربستان شرکت کنند دارد. به هر حال مسابقه‌های جهانی کشتی امسال هم اهمیت خود

را دارد و نباید آن را در مقایسه با مسابقه‌های جهانی سال‌های اخیر دست کم گرفت.

به اعتقاد شما تحت شرایط وجود و شیوع بیماری «کرونا ویروس»، ضرورتی به حضور تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی ایران در مسابقه‌های جهانی امسال در صربستان می‌بینید؟

چرا که نه؛ وقتی تمامی رقبای ما همچون روسیه، آمریکا، ترکیه، گرجستان، ژاپن، هند، آذربایجان و سایر کشورهای استقلال یافته شوروی سابق، خود را آماده حضور در مسابقه‌های جهانی امسال کرده‌اند، چرا ما خود را آماده حضور در این مسابقه‌ها نکنیم.

به هر حال مادر هر دورشته کشتی آزاد و فرنگی جزو سه یا چهار تیم برتر دنیا هستیم و باید حتماً در مسابقه‌های جهانی امسال حضور پیدا کنیم و نباید از رقبای خود عقب بمانیم. ما در دهه ۸۰ میلادی، حضور در دوره بازی‌های المپیک ۱۹۸۰ مسکو و ۱۹۸۴ لس‌آنجلس را تحریم کرده و علاوه بر آن و در زمانی که خودم عضو تیم ملی کشتی آزاد ایران بودم، به دلایل مشکلات و مسائل سیاسی آن زمان، حضور در مسابقه‌های کشتی قهرمانی جهان در سال‌های ۱۹۸۳ کیف شوروی سابق، ۱۹۸۶ بوداپست مجارستان و ۱۹۸۷ کلمون فرانسه را از دست دادیم و دیگر نباید چنین سال‌هایی آزار دهنده برای کشتی و کشتی‌گیران امروز ما تکرار شود. کشتی ما به اندازه کافی از این بابت ضربه خورده است.

شرایط امروز کشتی ایران بازمانی که خودت کشتی می‌گرفتی چقدر تفاوت کرده است؟

به نظر من کشتی امروز ایران نسبت به سال‌های گذشته بسیار افول کرده و باید این مسأله به خوبی آسیب‌شناسی شود.

دیگر خانواده‌ها از ورزش کشتی استقبال نمی‌کنند. زمانی که من در باشگاه کشتی شهر ساری تمرین می‌کردم شاید بیش از ۱۰۰ کشتی‌گیر نونهال و نوجوان در آن باشگاه تمرین می‌کردند. اما امروز اینطور نیست. من این مسأله را به خاطر عدم همکاری و نبود رابطه نزدیک و خوب بین دو وزارتخانه ورزش و جوانان و آموزش و پرورش می‌بینم که باید با همکاری هم بتوانند پای دانش آموزان ابتدایی که در مقطع سنی نونهالان هستند را به باشگاه‌ها و سالن‌های کشتی باز کنند. در کشورهای دیگر مثل روسیه و آمریکا اکنون سن قهرمانی کشتی‌گیران در مسابقه‌های قهرمانی جهان و المپیک به ۱۸ و ۱۹ سال رسیده یعنی اینکه آنها کشتی‌گیران خود را از رده سنی نونهالان پرورش می‌دهند در حالی که ما جوانان بالای ۲۳ سال خود را روانه مسابقه‌های قهرمانی جهان و المپیک می‌کنیم و اینها به خاطر نداشتن کشتی‌گیران نونهال به اندازه کافی در ایران است.

آقای محمدیان؛ حتماً شما هم به عنوان رئیس هیأت کشتی استان مازندران در جریان بدهی‌های مالی کلان فدراسیون کشتی قرار دارید. به نظر شما چرا کشتی این همه بدهی به جا گذاشت؟

اجازه بدهید من وارد مسأله بدهی‌های مالی فدراسیون کشتی نشوم، درست است که شرم‌نده شمami شوم اما بهتر است خدای ناکرده حاشیه‌ای از جانب من برای ورزش کشتی و مسئولان قبلی و فعلی آن ایجاد نشود؛ من چه آن زمانی که کشتی می‌گرفتم و در دوران جوانی و قهرمانی خود سیر می‌کردم و چه بعد از آن و همین حالا و در این سن و سال همیشه سعی کرده‌ام که از ایجاد حواشی برای کشتی دوری کنم.